

Sachverständiger: **Schadennummer:**
Auftraggeber:
Unser Vorgang:
Prüfdatum:**Fahrzeug:**Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: 3 Lim. (BK) (06.2003->)
Amtl. Kennzeichen: **Zusammenfassung Prüfergebnis:**

Reparaturkosten gemäß Gutachten (netto):	1.877,18 €
Reparaturkosten nach technischer Prüfung (netto):	1.615,38 €
Reparaturkosten nach technischer Prüfung und Werkstattvergleich (netto):	1.542,03 €

Das vorliegende Gutachten zur fiktiven Abrechnung wurde im Auftrag und nach Vorgaben der HUK Coburg Versicherung AG geprüft.

Das vorliegende Gutachten wurde einer technischen Prüfung unterzogen. Weiterhin wurde hinsichtlich der berücksichtigten Werkstattparameter auftragsgemäß ein regionaler Werkstattvergleich durchgeführt.

Die technische Prüfung führte zu dem Ergebnis, dass die angeführten Reparaturaufwendungen aus sachverständiger Sicht nicht vollumfänglich nachvollziehbar sind. Die zu beanstandenden Punkte können der nachstehenden Kalkulation entnommen werden.

Die korrigierten Reparaturarbeiten können zu dem ermittelten Betrag von den in der Referenzliste angeführten Reparaturbetrieben in der Nähe des Anspruchstellers (PLZ 16727) ausgeführt werden. Hierbei handelt es sich um verbindliche Endverbraucherpreise.

Bei der genannten Werkstatt handelt es sich um einen zertifizierten Kfz-Meisterfachbetrieb, welcher auf Karosserie- und Lackierarbeiten spezialisiert ist und darüber hinaus höchsten Qualitätsanforderungen unterliegt. Aufgrund der modernen technischen Ausstattung und der umfangreichen Erfahrung in der Unfallreparatur werden dort die Arbeiten, unter Beachtung der Richtlinien der Fahrzeughersteller, an allen gängigen Fahrzeugtypen mit Originalersatzteilen einer markengebundenen Fachwerkstatt mindestens gleichwertig ausgeführt.

Auf die Reparaturleistung gewährt der Reparaturbetrieb eine mehrjährige Garantie, jedoch mindestens die gesetzliche Gewährleistung.

Referenznummer:

Prüfkalkulation (Werkstattvergleich - technische Prüfung)

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: 3 Lim. (BK) (06.2003->)
Amtl. Kennzeichen:

I. Ausgangswerte

1. Stundenverrechnungssätze

	Karosserie
Arbeitslohn Lohnklasse 1	93,50 €
Lackierlohn	96,00 €
Fahrzeugverbringung	0,00 €

2. Lackierung / Berechnungsart Lackmaterial

Lack-Punkte-System prozentual	
Lackierung: Metallic (2-Schicht)	
Prozentsatz für gewählte Lackart	35,00 %

3. Ersatzteile

Ersatzteilpreisaufschlag: kein Ersatzteilaufschlag

II. Berechnungsreferenz

1. Stundenverrechnungssätze

	Karosserie
Arbeitslohn Lohnklasse 1	75,00 €
Lackierlohn	88,00 €
Fahrzeugverbringung	0,00 €

2. Lackierung / Berechnungsart Lackmaterial

Lack-Punkte-System prozentual	
Prozentsatz für gewählte Lackart	41,00 %

3. Ersatzteile

Ersatzteilpreisaufschlag	0,00 %
--------------------------	--------

III. Reparaturkalkulation

	Ausgangswert	Ergebnis nach techn. Prüfung	Ergebnis nach techn. Prüfung und Werkstattvergleich
1. Ersatzteile			
Ersatzteilpreis	570,13 €	570,13 €	570,13 €
Betrag für Kleinersatzteile	11,40 €	11,40 €	11,40 €
2. Nebenkosten			
(99041) Dichtmaterial	12,50 €	12,50 €	12,50 €
(99050) Unterbodenschutz (Material)	7,50 €	7,50 €	7,50 €
(99051) Hohlraumschutz (Material)	7,50 €	7,50 €	7,50 €
3. Arbeitslohn			
Lohnkosten Karosserie Lohnklasse 1	458,15 €	196,35 €	157,50 €
4. Lackierung			
Lackierlohnkosten	600,00 €	600,00 €	550,00 €
Lackmaterial	210,00 €	210,00 €	225,50 €
Gesamtsumme			
Reparaturkosten (netto)	1.877,18 €	1.615,38 €	1.542,03 €
MwSt.	356,66 €	306,92 €	292,99 €
Reparaturkosten (brutto)	2.233,84 €	1.922,30 €	1.835,02 €

IV. Technische Prüfung

Arbeitslohn - Karosserie (Reparaturstufe 1)

Betrag lt. Vorgabe 458,15 € (49,00 AW)

Prüfposition	Vorgabewert in AW	Endwert in AW
Auf den eingereichten Fotos wurde keine Beschädigung am Heckblech dokumentiert, welche einen Instandsetzungsaufwand von 25 AW (2,5 Stunden) erfordert. Die möglicherweise leichte Eindellung im Bereich der Stoßfängerträgerbefestigungen kann mit einem Aufwand von 10 AW instandgesetzt werden.	25,00	10,00
Im Zweifelsfall sollte das Fahrzeug nachbesichtigt werden.		
Der hier angeführte Aufwand für das Auf-/Abrüsten eines Richtgerätes/Dozers von 8,00 AW ist in Abzug zu bringen, da der Einsatz eines Richtgerätes bei vorliegendem Schadenbild aus sachverständiger Sicht prinzipiell nicht erforderlich ist.	8,00	0,00
Die hier angeführte Heckrückverformung von 5,00 AW ist aus sachverständiger Sicht bei vorliegendem Schadenbild nicht erforderlich und somit in Abzug zu bringen.	5,00	0,00

Betrag nach Prüfung 196,35 € (21,00 AW)

Weitere sachverständige Feststellungen

Schadenumfang

Der im Gutachten aufgezeigte Schadenumfang kann anhand der vorliegenden Unterlagen zwar durchaus nachvollzogen werden, aber die angeführten Reparaturaufwendungen sind bezüglich der oben angeführten Punkte zu beanstanden.

Reparaturwürdigkeit

Da die erforderlichen Reparaturkosten deutlich unter dem Wiederbeschaffungswert des vorliegenden Fahrzeuges liegen, ist eine Reparaturwürdigkeit in jedem Fall gegeben.

Reparaturdauer

Die angeführte Reparaturdauer von 3 bis 4 Arbeitstagen ist in Anbetracht des Schadenbildes zu hoch. Aus sachverständiger Sicht ist bei normalem Reparaturverlauf ein Zeitraum von 2 Arbeitstagen für eine fachgerechte Instandsetzung des Fahrzeuges ausreichend.

Schadenummer:
Auftraggeber:
Unser Vorgang:
Prüfdatum:

Referenzliste der Reparaturbetriebe

Triftstr. 4
16775 Löwenberg
Telefon: 033094/50812
DEKRA zertifizierter Innovation Group-Fachbetrieb
direkte Entfernung: ca. 21,5 km
(Referenzbetrieb)